Communiqué de presse
Juillan, le 19 Décembre 2019

L'AEROPORT TARBES LOURDES PYRENEES RENOVE SES CHAUSSEES AERONAUTIQUES

Dans le cadre de son programme pluriannuel d'investissements et de la certification européenne, l'Aéroport Tarbes Lourdes Pyrénées engage d'importants travaux de réfection de ses chaussées aéronautiques.

Le Syndicat Mixte PYRENIA - propriétaire de l'aéroport - et EDEIS - le gestionnaire dans le cadre d'une Délégation de Service Public, ont défini un plan de rénovation des infrastructures aéroportuaires de 7 millions d'euros dont les conditions de financement ont été approuvées par la Commission Européenne.

CHIFFRES CLES

- **35 personnes en moyenne sur le chantier**
- **5 mois de travaux pour la phase 1**
- **37 000m² de traitement à la chaux**
- **40 000 Tonnes de granulats**
- **15 450 Tonnes de produits bitumineux**
- **Coût de l'opération : 3,882M€**

La première phase des travaux a débuté ce mois de décembre 2019 et s'achèvera en mars 2020. Elle consiste à rénover l'aire de stationnement « gros porteurs » Sierra (voir plan en annexe), les voies de circulation contiguës et à renouveler l'ensemble du balisage lumineux aéronautique, soit une surface d'environ 40 000 m². Ce chantier de 5 mois est organisé pour que le service rendu aux passagers et les transporteurs aériens ne soit pas impacté.

Les travaux sont réalisés par le Groupement Spie Batignolles Malet, et La Routière des Pyrénées. Outre la rénovation structurelle nécessaire pour garantir une bonne portance aux aéronefs, ils vont permettre une mise aux normes de la plateforme par rapport à la nouvelle réglementation européenne de l'EASA (« *European Aviation Safety Agency* »). La rénovation des chaussées permettra l'accueil optimisé et en tout temps de tous les avions, notamment les Boeing 777 ou 787, les Airbus 350 ou 330. Ces appareils sont accueillis à l'Aéroport Tarbes Lourdes Pyrénées pour des vols charters long courrier, des vols d'entrainement ou de test, et pour le compte de la société « *Tarmac Aerosave* » dans le cadre d'opérations de maintenance et de démantèlement.

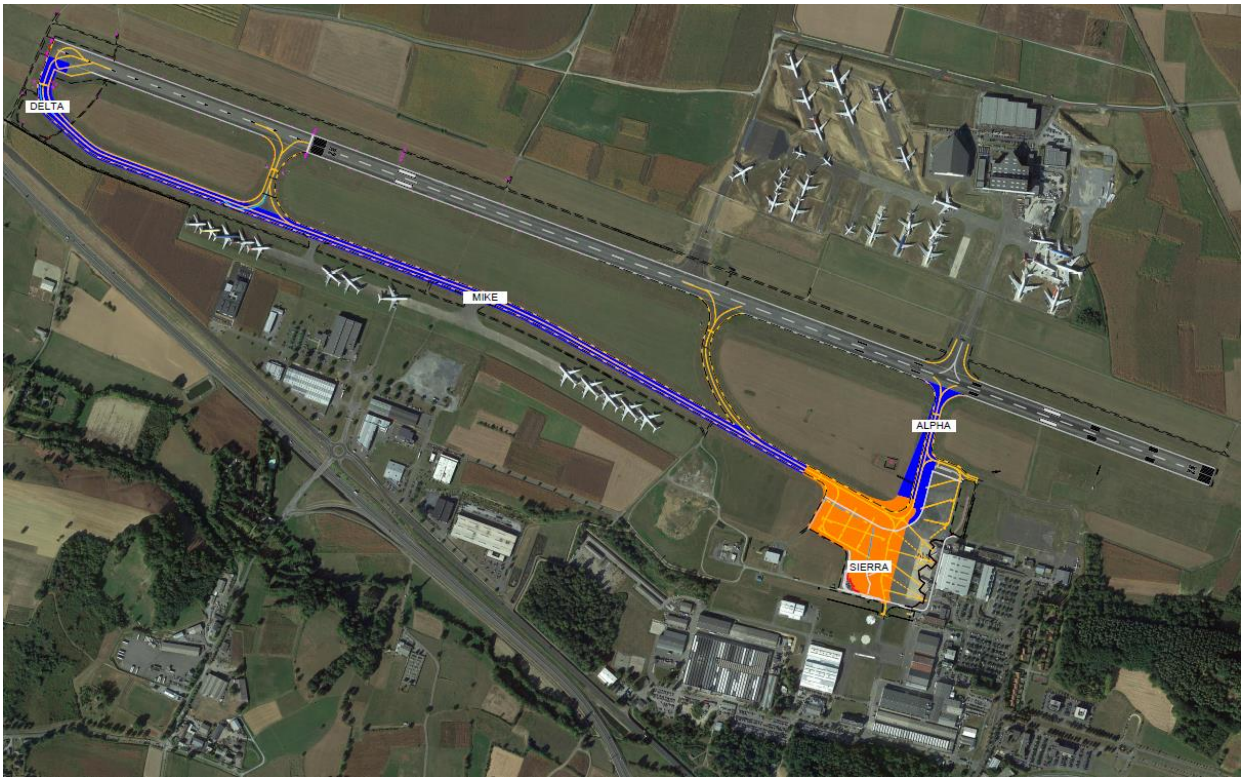
Le nouveau parking Sierra sera capable d'accueillir entre autres :

- Simultanément 2 moyens-porteurs (de type Airbus 320 ou Boeing 737) et 1 très gros porteur
- Des vols d'entrainement de l'armée

› Des vols d'entrainement d'Airbus (Beluga XL, A350, …)

Ces travaux constituent un enjeu majeur pour la pérennité des activités de la plateforme bigourdane. L'aéroport a l'obligation de répondre aux toutes dernières exigences européennes de sécurité aéronautique, mais aussi de mettre à disposition de ses clients des infrastructures et une capacité d'accueil adaptées à un trafic international représentant 70 % de ses activités. Les installations de l'aéroport constituent également un équipement essentiel pour les sociétés basées sur l'emprise aéroportuaire et pour attirer de nouvelles entreprises.

Cette première phase de travaux sera suivie en 2020 de la réfection et des mises aux normes des taxiways Alpha, Delta et Mike.



Contacts :
Pascal LE HOUELLEUR, Directeur du Syndicat Mixte PYRENIA – 05.62.32.56.51
Bertrand BILGER, Directeur Général EDEIS Aéroport Tarbes Lourdes Pyrénées – 05.62.32.67.01

Edeis est un acteur majeur dans le secteur de l'ingénierie et de l'exploitation d'infrastructures et de bâtiments complexes. Le groupe emploie 1 000 collaborateurs répartis entre la division ingénierie (13 agences en France et à Monaco) et le management d'infrastructures (18 aéroports en France et en Espagne et un port de plaisance). Edeis est le leader de l'exploitation d'aéroports en France. Grâce à sa vision innovante et durable, le groupe accompagne ses clients pour la réalisation et l'exploitation de leurs opérations de développement, d'aménagement et de valorisation des espaces et des territoires. Le groupe Edeis gère l'Aéroport Tarbes Lourdes Pyrénées depuis le 31 décembre 2016.

Le Syndicat mixte PYRENIA regroupe les 3 collectivités Région Occitanie, Département des Hautes-Pyrénées et Agglomération Tarbes-Lourdes-Pyrénées ; il est devenu propriétaire de l'Aéroport Tarbes Lourdes Pyrénées le 1er janvier 2007 par convention conclue avec le Ministre chargé de l'Aviation Civile en date du 29 décembre 2006. Dans ce cadre le Syndicat Mixte assure toutes les missions liées à la gestion et au développement de l'aéroport. Le syndicat mixte a décidé de déléguer l'exploitation de l'aéroport jusqu'au 31 janvier 2020, au groupe SNC Lavalin devenu EDEIS en 2016. PYRENIA coordonne le développement (initiative, création, aménagement et gestion) de la zone d'activité industrielle qui jouxte à l'ouest l'emprise de l'aéroport Tarbes-Lourdes-Pyrénées.