

DOSSIER DE PRESSE



TRANSPORTS
& MOBILITÉS

Train TER l'IO ligne Auch-Toulouse à Garbic (32) © Lapeyrière Sébastien - Région Occitanie

Train à 1€ : L'Occitanie transforme l'essai

Conférence de presse

MARDI 15 NOVEMBRE 2022



SOMMAIRE

EDITOS

I - BILLETS À 1€ ET COVOITURAGE : LA RÉGION VA PLUS LOIN	4
1. Tous les trajets à 1€ tous les premiers week-ends du mois	4
2. Pic de pollution : le train passe à 1€	5
3. Là où il n'y a pas de train, la Région aide le covoiturage	7
II - LA RÉGION ENGAGÉE DANS LA RÉVOLUTION FERROVIAIRE	8
1. Une tarification attractive pour soutenir le choix du train	8
2. Des prix qui baissent, des services en plus	9
3. Une politique qui porte ses fruits	10



[EN BREF...]

LES CHIFFRES ET INFOS CLÉS

- Dans le contexte de la pénurie de carburant survenue en octobre dernier, la Région a généralisé son offre de **billets de trains à 1€ sur l'ensemble des lignes liO durant 2 week-ends consécutifs** (samedi 15 et dimanche 16 ainsi que samedi 22 et dimanche 23 octobre) **permettant d'économiser 650 000 litres de carburant.**
- Cette mesure exceptionnelle a rencontré un réel engouement chez les usagers. Avec un **pic à 131 000 voyageurs pour le second week-end, l'Occitanie enregistre un nouveau record de fréquentation, 5 fois supérieur au trafic habituel.**
- Face à cet engouement, et compte tenu de l'urgence climatique et du contexte énergétique, **la Région décide aujourd'hui de renforcer ses offres autour du train à 1€.** Aux côtés des billets accessibles tout au long de l'année, elle proposera dès décembre 2022, cette même mesure **pour tous les usagers et sur l'ensemble du réseau le 1^{er} week-end de chaque mois ainsi que lors des pics de pollution.**
- Consciente que tous les habitants n'ont pas accès au train près de chez eux, **la Région complète ces offres ferroviaires avec une nouvelle aide dédiée au covoiturage, qui s'adresse aussi bien au passager qu'au conducteur, pour les déplacements inférieurs à 30 km.**
- Ces nouveaux dispositifs s'intègrent dans le plan d'actions régional pour **faciliter les mobilités du quotidien et répondre à l'urgence climatique en réduisant les émissions carbone liées aux déplacements.** Une ambition qui se traduit notamment par l'objectif d'atteindre 100 000 voyageurs en moyenne par jour sur le réseau de trains régionaux liO.



— Depuis 6 ans, j'agis avec volontarisme et ambition pour le déploiement du ferroviaire. Face à la crise climatique mondiale et aux difficultés énergétiques, le train est une alternative crédible à la voiture individuelle.

Mais pour cela, les conditions doivent être réunies pour les voyageurs : les tarifs doivent baisser et être accessibles à tous. Le service doit également être optimal, tant par le nombre de trains en circulation, que par leur confort et leur ponctualité. Enfin, nous devons redonner au train sa jeunesse en rénovant et en ouvrant des chemins de fer.

En Occitanie, nous faisons tout pour que ces conditions soient réunies. Avec Jean-Luc Gibelin et Philippe Bru, nous proposons la gratuité des transports aux moins de 26 ans, le trajet à moins d'1€ pour les salariés, ou encore une tarification allant jusqu'à moins 50% pour les voyageurs de plus de 60 ans. Le mois dernier, en pleine pénurie d'essence, nous avons multiplié par cinq durant deux week-ends le nombre d'usagers grâce à nos trains à 1€. Alors que l'État baisse à partir de demain ses aides sur le prix de l'essence, nous présentons aujourd'hui de nouvelles offres pour renforcer ce succès et le report modal qui l'accompagne.

Gage de succès, la ponctualité a aussi beaucoup progressé ces dernières années, avec 25.000 trains remis à l'heure depuis cinq ans.

Nous avons enfin rouvert la ligne de la Rive droite du Rhône, entre Pont-Saint-Esprit, Avignon et Nîmes, avant celles de Montréjeau-Luchon et d'Alès-Bessèges... Sans parler bien sûr des deux LGV Toulouse-Bordeaux et Montpellier-Perpignan qui nous rapprocheront de Paris et nous permettront de déployer encore plus encore de trains du quotidien sur des axes ferroviaires aujourd'hui saturés.

Demain, je veux aller plus loin pour notre pays. Avec mes homologues présidents de Régions, nous interpellons l'État pour lancer un plan de 100 milliards d'€ sur 10 ans en faveur des infrastructures ferroviaires vieillissantes ou manquantes. Et je pose à l'échelle du territoire national le sujet de la gratuité des transports en commun du quotidien. L'urgence climatique a impérativement besoin comme réponse d'une nouvelle révolution ferroviaire. ”

CAROLE DELGA

Présidente de la Région Occitanie/ Pyrénées-Méditerranée



— Avec une augmentation record de fréquentation sur 2022 en Occitanie (1ère région de France avec + 27% par rapport à 2019 ; 2% au niveau national) et le succès des 2 week-ends 1 euro d'octobre, SNCF Voyageurs accompagne la Région avec la mise en œuvre de 2 nouvelles offres 1 euro. Dans le contexte environnemental actuel, nos équipes font preuve d'une grande agilité et sont mobilisées pour apporter de nouvelles solutions de déplacement. Ces nouvelles offres favorisent la mobilité dans les territoires d'Occitanie. Elles concrétisent ainsi la volonté de la Région d'améliorer le pouvoir d'achat des habitants d'Occitanie et de valoriser les partenaires locaux.

Les offres commerciales actuelles amènent de plus en plus de monde à bord des liO Train. Le nombre de voyageurs ne cesse d'augmenter pour atteindre plus de 70 000 par jour, nous visons les 100 000. Au quotidien, les équipes SNCF Voyageurs sont engagées pour cela avec comme objectif permanent la satisfaction des voyageurs. Aujourd'hui, 92,5% d'entre eux se disent satisfaits en Occitanie avec une moyenne nationale à 87,8%. ”

PHILIPPE BRU

Directeur régional SNCF Voyageurs

Consulter la tribune de Carole Delga publiée dans le Monde le 14/09/2022 :

https://www.lemonde.fr/idees/article/2022/09/14/carole-delga-l-etat-doit-lancer-une-revolution-ferroviaire_6141566_3232.html

BILLETS À 1€ ET COVOITURAGE

LA RÉGION VA PLUS LOIN

Pour réduire drastiquement les émissions de gaz à effets de serre en Occitanie et devenir la première Région à énergie positive d'Europe, la Région met en place trois nouvelles offres afin d'inciter les voyageurs à se déplacer en train ou à covoiturer.

1 - TOUS LES TRAJETS À 1€ TOUS LES PREMIERS WEEK-ENDS DU MOIS

Pour atteindre **100 000 voyageurs en moyenne par jour dans les trains liO**, la Région Occitanie multiplie les actions afin d'attirer de plus en plus d'usagers. Mode de transport longue distance le moins polluant et le plus sûr, en Occitanie le train est aussi économique.

La Région lance une nouvelle offre concernant les billets de trains liO à 1€ : **le premier week-end de chaque mois (hors juillet et août), tous les trains liO seront à 1€ pour tous les voyageurs**. Cette nouvelle offre sera valable dès le **premier week-end de décembre (3 et 4 décembre)**. Ainsi, grâce au gain de pouvoir d'achat, les voyageurs pourront pleinement profiter de la richesse culturelle et touristique de l'Occitanie. Associée à la gratuité des musées tous les 1^{ers} dimanches de chaque mois

(comme par exemple : le musée de Narbo Via à Narbonne, le musée Soulages à Rodez, les Abattoirs à Toulouse, musée des Amériques à Auch, ...), cette mesure permettra de se cultiver sans se ruiner, ni polluer. De nouvelles réductions et partenariats sont à l'étude pour renforcer l'offre culturelle et touristique pour tous les habitants d'Occitanie.

L'objectif est de générer près d'1 million de billets à 1€ supplémentaires. **Pour développer cette offre, la Région consacrera 2M€.**

Grâce à l'attractivité des prix, de nouveaux usagers prennent de nouvelles habitudes et choisissent désormais le train pour certains de leur déplacement. Cette hausse de la fréquentation a permis d'augmenter les recettes de 20% sur le 1^{er} semestre 2022.

NOUVEAUTÉ

ZOOM SUR...

WEEK-END À 1€ : 5 FOIS PLUS DE VOYAGEURS

En octobre dernier, pour aider les habitants à faire face à la pénurie d'essence, la Région Occitanie a mis en place l'opération « **Train à 1€** » les 15 & 16 octobre ainsi que les 22 & 23 octobre. Durant ces deux week-ends l'ensemble des billets de trains régionaux liO ont été proposés au tarif unique de 1€. Cette mesure exceptionnelle a permis aux voyageurs **d'économiser du carburant durant le week-end et d'assurer leur déplacement durant la semaine.**

Au total, **près de 250 000 personnes** ont voyagé à bord des trains régionaux lors des deux week-ends. En plus des abonnés, **182 000 billets à 1€** ont été vendus sur l'ensemble du territoire, permettant ainsi d'économiser en moyenne **650 000 litres de carburant et d'éviter le rejet de près 1,5 millions de tonnes de CO2**. Pour faire face à l'afflux exceptionnel d'usagers, **43 000 places** supplémentaires ont été ouvertes à la vente.

La Région Occitanie propose depuis plusieurs années des opérations « **Billets à 1€** » tout au long de l'année. Au total **1,6 millions de billets à 1€** sont vendus : toute l'année suivant le remplissage des trains, **durant l'été (14 juillet au 15 août) pour les jeunes**, pendant les week-ends du mois de juin et septembre pour tous les usagers. Cette offre est complétée par d'autres dispositifs qui permettent de voyager à petits prix (billets à 3€ ou 5€, abonnement). Ils représentent 1,4 millions de billets supplémentaires vendus chaque année.

Grâce à cette expérience, **l'Occitanie a été la seule Région de France en mesure de proposer un dispositif d'aide exceptionnel deux week-ends consécutifs.**



ZOOM SUR...

ATMO : UN OUTIL POUR SURVEILLER LA QUALITÉ DE L'AIR EN OCCITANIE

L'Atmo Occitanie, présidée par Agnès Langevine vice-présidente en charge du climat, est un observatoire agréé par l'État pour assurer la surveillance de la qualité de l'air sur le territoire régional. Mises à disposition gratuitement et quotidiennement sur le site internet de l'ATMO (<https://www.atmo-occitanie.org/>), les prévisions sont classifiées en 6 catégories : Bon, Moyen, Dégradé, Mauvais, Très Mauvais et Extrêmement mauvais.

Lorsqu'une journée est classée en épisode de pollution, l'Atmo recommande notamment de limiter l'usage des voitures et d'y préférer le recours aux transports en commun ou au covoiturage. Depuis 2016, l'ATMO a reçu une aide régionale de près de 2 M€ (fonctionnement et investissements).

Grâce notamment au train à 1€ et à l'aide financière pour les covoitureurs, la Région participe à l'amélioration de la qualité de l'air en Occitanie.



NOUVEAUTÉ

2 - PIC DE POLLUTION : LE TRAIN PASSE À 1€ DÈS 2023

Première en France, dès 2023, les trains IIO passeront à 1€ sur la zone concernée en cas de pic de pollution. Cette mesure sera déclenchée en partenariat avec l'ATMO Occitanie, organisme de surveillance de la qualité de l'air, lorsque les préfets de département désigneront l'épisode de pollution comme persistant. En 2021, 31 journées ont été classées en épisodes de pollution, en 2022, 26 journées l'ont été.



Train µTER IIO ligne Auch-Toulouse à Garbic (32)
© Lapeyriere Sébastien - Région Occitanie



Usagers des transports en commun LiO
© Pouchard Sébastien - Région Occitanie



INFOS CLÉS SUR L'IMPACT ENVIRONNEMENTAL DES TRANSPORTS

- En France, **plus de 30 %** des émissions françaises de gaz à effet de serre proviennent des transports, dont seulement **moins de 1% sont dues au train** ;
- **11% des déplacements** sont effectués en train alors que **80% le sont en voiture** ;
- En Occitanie, **70 000 voyageurs** chaque année
- **+53% de fréquentation enregistrée** au 3^{ème} trimestre 2022 par rapport à 2019, objectif d'atteindre 100 000 voyageurs en moyenne par jour ;
- **170 000 tonnes de CO2** évitées en 2021 grâce au réseau de trains liO ;
- **3 expérimentations engagées** : train hybride (essais en cours en 2022, mise en service en 2023), train à batterie rechargeable (expérimentation en 2023 pour mise en service commerciale en 2024), train à hydrogène (réception de 3 rames fin 2025).

¹ Source : <https://www.sncf-connect.com/article/oui-le-train-est-l-un-des-moyens-de-transport-les-moins-polluants>



VOYAGER EN TRAIN C'EST :

26

**FOIS MOINS DE CO2
ÉMIS QU'EN VOITURE
THERMIQUE**



65

**FOIS MOINS DE CO2
ÉMIS QU'EN AVION¹**



3 - LÀ OÙ IL N'Y A PAS DE TRAIN, LA RÉGION AIDE LE COVOITURAGE

NOUVEAUTÉ

Pour inciter au covoiturage et ainsi réduire la facture des voyageurs en leur faisant économiser du carburant, la Région Occitanie met en place une grande opération destinée à aider financièrement les covoitureurs, passagers comme conducteurs, pour les trajets de moins de 30 km, qui ont connu une forte hausse ces dernières semaines (+140% pour l'opérateur Blablacar).

➔ Pour le passager, plusieurs dizaines d'euros d'économie, par mois

La Région prend en charge 0,10€ par kilomètre, plafonné à 2€ par trajet (cumulable avec le forfait mobilité durable versé par l'employeur).

La réduction se fait automatiquement lors de la réservation.

À ce jour, le covoitureur peut bénéficier de l'aide financière régionale lorsque le trajet est réservé via :

- Mobicoop
- Karos
- Atchoum
- Klaxit
- BlaBlaCar Daily

➔ Pour le conducteur, grâce à la Région Occitanie, une assurance de percevoir un minimum de 2€ par trajet quelle que soit la distance.



EXEMPLE

Pour un trajet domicile-travail de Castelnaud-d'Estrétefonds à Toulouse ou de Frontignan à Montpellier (25 km) réservé via la plateforme Atchoum, le prix du trajet est fixé à 2,88€ :

Le passager doit donc payer 2,88€. Lors de la réservation, la Région Occitanie prend en charge 2€ (plafond). Grâce à cette aide, le passager ne devra finalement payer que 0,88€ au lieu de 2,88€. Cela lui permettra de réaliser une économie mensuelle de plus de 80€, en plus d'économiser les frais liés

à l'utilisation de sa propre voiture (carburant, frais d'assurance et de stationnement, entretien et usure du véhicule).



[RAPPEL...]

Grâce à la Région Occitanie, le conducteur est assuré de percevoir un minimum de 2€ par trajet quelle que soit la distance.



Parking covoiturage sortie ouest de l'autoroute A09, Béziers (34)
© Darnaud Antoine - Région Occitanie

LA RÉGION ENGAGÉE DANS LA RÉVOLUTION FERROVIAIRE

1 - UNE TARIFICATION ATTRACTIVE POUR SOUTENIR LE CHOIX DU TRAIN

Dans la perspective d'atteindre 100 000 voyageurs par jour sur le réseau liO (vs 70 000 actuellement), la Région Occitanie mise notamment sur la tarification pour encourager l'usage du train et franchir un palier en termes de report modal. Ainsi, les trains régionaux liO sont décrits par Jean-Pierre Farandou, président directeur général de la SNCF, comme les moins chers de France. **Tarification**

sociale et solidaire, plafonnement de l'abonnement, gratuité à l'usage pour les jeunes, tarifs dégressifs pour les plus de 60 ans, billets à petits prix toute l'année... une politique volontariste et innovante qui porte ses fruits puisque l'Occitanie est désormais la première région française en termes de hausse de la fréquentation des trains régionaux.

Petits prix et innovation : les piliers de la gamme tarifaire liO en Occitanie

- **Gratuité à l'usage pour les 18-26 ans** grâce au dispositif « + = 0 » (plus de 50 000 inscrits à ce jour - voir ci-après) ;
- **50% de réduction automatique sur tous les billets pour les moins de 26 ans** ;
- **Avantages et tarification dégressive dès le premier trajet pour les plus de 60 ans avec l'offre « + = - »** lancée en juillet dernier, offrant en moyenne 40% de réduction (hausse de fréquentation de 60% des seniors dans les train liO) ;
- **Abonnement annuel FréquentiO' plafonné à 90€ par mois** pour les trajets domicile-travail, soit 45€ et donc 1€ par trajet après déduction de la prise en charge employeur (50%) ;
- **1,6 millions de billets à 1€** chaque année ;
- **1,4 millions de billets à petits prix** en 2021 (3€, 5€, 10€ ou 15 €) ;
- **Tarification solidaire avec SolidariO'** : 20 trajets gratuits valables 6 mois et, au-delà, 75% de réduction sur tous les billets pour les demandeurs d'emplois, allocataires du RSA, demandeurs d'asile...

ZOOM SUR...

« + = 0 » : LA GRATUITÉ À
L'USAGE POUR
LES 18-26 ANS

Depuis septembre 2021, la Région et SNCF Voyageurs proposent la **gratuité à l'usage sur tous les trains liO pour les jeunes âgés de 18 à 26 ans : « + = 0 »**. Basée sur un principe de tarification dégressive, **cette mesure permet de voyager à -50% dès le premier trajet puis gratuitement à partir du 6^e aller-retour, et de cagnotter des trajets pour le mois suivant dès le 11^e aller-retour. A partir de 15 allers-retours réalisés dans le mois (30 trajets), le jeune usager bénéficie de la gratuité totale pour le mois suivant**. Le principe est simple, « je voyage plus, je paye 0 », et se matérialise par la création d'un compte mobilité crédité au gré des voyages. Depuis son lancement, **plus de 50 000 jeunes ont rejoint le dispositif**.

Particulièrement innovant, ce dispositif a été plébiscité lors des **Grands Prix des Régions organisés par le magazine « Ville, rail et transports » en mai 2022** (prix de « l'innovation ») ainsi que dans le cadre des **prix Territoria qui seront décernés ce mardi 15 novembre** par la présidente de l'Assemblée Nationale (prix Territoria « Argent » dans la catégorie Mobilités).

Découvrir « + = 0 » [vidéo](#)

2 - DES PRIX QUI BAISSENT, DES SERVICES EN PLUS

Depuis 2018, l'Occitanie est la seule Région à ne pas avoir augmenté les tarifs des trains régionaux. Les différentes mesures mises en place depuis vont d'ailleurs dans le sens d'une baisse de la tarification notamment pour les jeunes. Chaque année depuis 4 ans, elle reverse même à ses abonnés une partie des pénalités financières imputées à la SNCF lorsqu'elle n'atteint pas les objectifs de ponctualité

et de qualité prévus par la convention.

En 2022, 320 000 € ont ainsi été reversés aux abonnés, équivalent à la moitié d'un mois offert.

Ces quatre dernières années, le taux de ponctualité a augmenté, passant de 85% à 91%, soit + de 8 000 trains supplémentaires remis à l'heure depuis 2021.

L'outil pour comprendre les avantages économiques et écologiques de voyager en train liO :

<https://www.ter.sncf.com/occitanie/se-deplacer/idees-recues/eco-comparateur>

+ D'INFOS SUR...

Dans un contexte de hausse du coût de l'énergie, impactant particulièrement la SNCF, Carole Delga, présidente de Régions de France, a adressé un courrier à Jean-Pierre Farandou, président directeur général de la SNCF, sollicitant un échange dans les meilleurs délais « afin d'établir un état précis de la situation, portant à la fois sur l'effectivité des hausses du prix d'achat de l'énergie par la SNCF, sur l'impact en 2022 et en 2023 de ces hausses sur les demandes ». Cette rencontre étant un préalable à toute négociation conduite à l'échelon régional, dans le cadre des futures conventions.

Consulter le [communiqué de Régions de France](#) du 19/10/2022



Cycliste en gare de L'isle-sur-Tarn (81)
© Lecarpentier Lydie - Région Occitanie

Dès 2019, une offre de transport renforcée

Il est essentiel que les habitants puissent emprunter au maximum les transports en commun quel que soit leur lieu d'habitation. A ce titre, **la Région Occitanie a augmenté l'offre des trains régionaux liO de + 11% en 2020, soit 72 trains supplémentaires par jour, offrant ainsi 37 000 places supplémentaires.** L'augmentation de la fréquence des dessertes permet non seulement une plus grande souplesse aux heures de pointe, mais facilite également les déplacements aux heures creuses, pour favoriser la mobilité en transports collectifs pour tous.

[RENDEZ-VOUS MARQUANT]



AOÛT 2022 :

Réouverture de la ligne de la rive droite du Rhône après un demi-siècle de fermeture. Financée à 100 % par la Région, à hauteur de 13 M€, cette réouverture est une première en France depuis 2016. Après le succès populaire de l'inauguration le 28 août dernier, les usagers sont aujourd'hui au rendez-vous puisque près de 20 000 personnes ont voyagés sur la ligne entre Avignon et Pont-Saint-Esprit, desservant deux des huit arrêts prévus à terme.

[Découvrir cette réouverture de ligne en vidéo](#)

Réouverture aux voyageurs de la ligne Rive Droite du Rhône © Darnaud Antoine - Région Occitanie



3 - UNE POLITIQUE QUI PORTE SES FRUITS

Grâce à sa politique régionale en matière de tarification et à l'effort d'investissement mené sur l'infrastructure ferroviaire, la Région compte de plus en plus d'usagers sur l'ensemble de son réseau de trains liO. Aujourd'hui, l'Occitanie est la région française enregistrant la plus forte progression de

fréquentation : **+27% depuis le début de l'année par rapport à 2019, et + 57% sur les mois d'août et de septembre.** Le seuil de 100 000 voyageurs par jour a déjà été franchi à 5 reprises au cours de l'été 2022.

ZOOM SUR...

LES CHIFFRES ET INFOS CLÉS DU RAIL EN OCCITANIE

- Plus de 20 millions de voyageurs chaque année ;
- Plus de 1 milliard de kms parcourus en train chaque année par les usagers ;
- 21 lignes de trains régionaux liO et 2 483 km de voies ferrés ;
- 274 gares ;
- Plus de 70 pôles d'échanges multimodaux (PEM) soutenus via un dispositif régional, dont notamment le futur PEM de Figeac prévu dans le projet de reconstruction de la gare, financé à hauteur de 3M€ par la Région ;
- 72 trains supplémentaires depuis 2020 (+ 11 %) ;
- Un Plan Rail de 800 M€ adopté en 2020 ;

CONTACTS PRESSE

Région Occitanie / Pyrénées-Méditerranée

Frédéric Neuman

Attaché de presse

feredic.neuman@laregion.fr

06 19 45 88 18

Gwenaëlle Hatton

Attachée de presse

gwenaelle.hatton@laregion.fr

06 45 53 74 09

Lisa Mazières

Attachée de presse

lisa.mazieres@laregion.fr

06 31 97 23 05

SNCF VOYAGEURS OCCITANIE

Gladys Verdier

Responsable presse et partenariats

gladys.verdier@sncf.fr

07 76 19 93 98

Toulouse

05 61 33 53 49 | 52 75

service.presse@laregion.fr

@presseoccitanie

Montpellier

04 67 22 81 31